



SUBARU



เลือกการบริการแบบ A การบริการ และล้างระบบเบรก



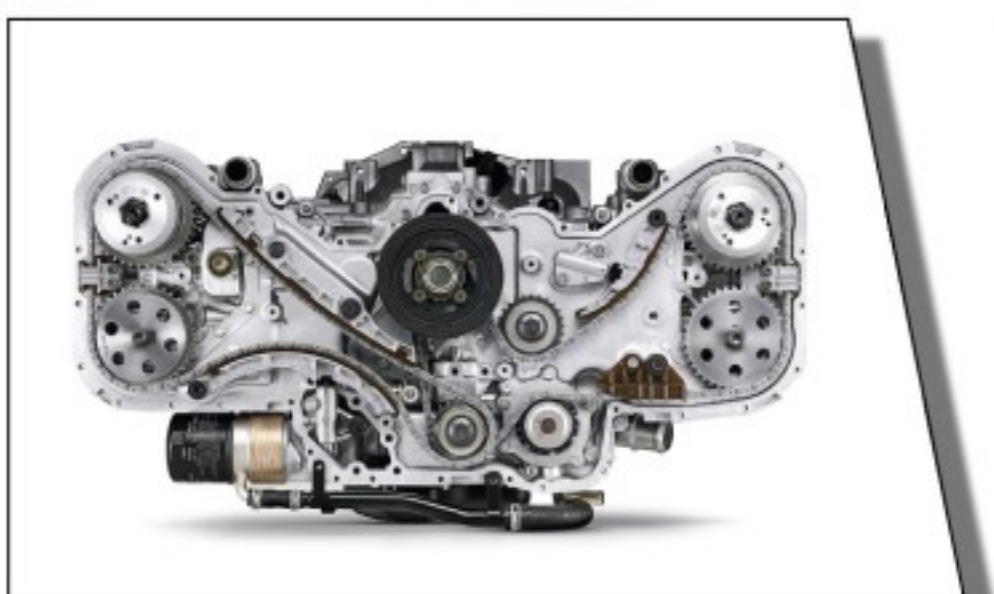
(แนะนำสำหรับทุกๆ 40,000 กิโลเมตร)
การใช้เบรกเป็นเวลานานในสภาพอากาศชื้นอาจทำให้ความชื้นสะสมในน้ำมันเบรก ซึ่งมีผลต่อประสิทธิภาพของการเบรกเราแนะนำให้ทำการล้างน้ำมันเบรกเป็นประจำ ขจัดความชื้น และสารปนเปื้อนที่อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของเบรกของเรา จะล้างเบรกที่ปนเปื้อนออกเปลี่ยนน้ำมันเบรกใหม่ซึ่งจะช่วยยืดอายุการใช้งานของระบบเบรก และป้องกันค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงที่สูง

การล้างระบบน้ำหล่อเย็น



(แนะนำสำหรับทุกๆ 100,000 กิโลเมตร)
น้ำหล่อเย็นมีแนวโน้มที่จะเสื่อมสภาพลงในช่วงหลายปี ซึ่งเป็นสาเหตุทำให้สูญเสียความสามารถในการรักษาอุณหภูมิที่เหมาะสมของเครื่องยนต์และป้องกันการกัดกร่อน ช่างเทคนิคของเราจะแลกเปลี่ยนหรือแยกสารหล่อเย็นเก่าออกจากระบบ และเติมสารหล่อเย็นใหม่

คืนสมรรถนะให้กับเครื่องยนต์



ทำให้เครื่องยนต์รถ Subaru ของท่านกลับมาสมรรถนะดีขึ้น ด้วยการทำความสะอาดล้างของระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์ และระบบฉีดเชื้อเพลิงระบบฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง

- * กำจัดตะกอน และสิ่งสกปรกที่ปนเปื้อนออกจากภายในพื้นผิวของเครื่องยนต์
- * ลดแรงเสียดทาน และลดการสิ้นเปลืองน้ำมันและเชื้อเพลิง
- * ล้างกลไกวาล์ว และตัวยกไอดีโรติกเพื่อลดเสียงรบกวน
- * ทำให้วัสดุที่เป็นกรดในเครื่องยนต์มีค่าเป็นกลาง
- * ยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ของคุณ
- * เพิ่มพลังงาน, ลดการปล่อยไอเสีย และปรับปรุงประสิทธิภาพโดยรวม

ล้างเครื่องยนต์

- * กำจัดคราบเหนียว และสารเคลือบเงาออกจากระบบเชื้อเพลิงทั้งหมด
- * ทำความสะอาดคาร์บอร์น และป้องกันการปนเปื้อนในห้องเผาไหม้
- * ปรับปรุงคุณภาพการฉีดเชื้อเพลิงทำความสะอาดหัวฉีด และปรับแต่งสเปรย์เพื่อการเผาไหม้ที่มีประสิทธิภาพ
- * ปรับปรุงพลังงาน, ลดการปล่อยไอเสีย และเพิ่มประสิทธิภาพของเครื่องยนต์

สารป้องกันเครื่องยนต์

- * ฟิล์มป้องกันนาโนต้านแรงเสียดทานบนพื้นผิวภายในของชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหวของเครื่องยนต์ซึ่งช่วยลดแรงเสียดทาน และปรับปรุงประสิทธิภาพ

บริการทำความสะอาดห้องโดยสาร / การทำความสะอาดคอยล์เย็น



พรม, แบคทีเรีย และเชื้อราสามารถสะสมอยู่บนคอยล์เย็น เมื่อเวลาผ่านไปซึ่งอาจนำไปสู่กลิ่นเหม็น หรือก่อให้เกิดปัญหาทางสุขภาพ คอยล์เย็นจะต้องตรวจสอบ และทำความสะอาดเป็นประจำ เพื่อให้ระบบปรับอากาศทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งยังรักษาสภาพแวดล้อมให้สดชื่น และสุขภาพที่ดีในห้องโดยสารภายในรถ ดังนั้นควรเปลี่ยนไส้กรองแอร์เป็นประจำ

การเปลี่ยนน้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์



(แนะนำสำหรับทุกๆ 40,000 กิโลเมตร)
การสะสมสิ่งสกปรกในน้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์เมื่อเวลาผ่านไป โดยอนุภาคเหล่านี้ อาจทำให้เกิดการสึกหรอ พวงมาลัยพาวเวอร์ ตัวกรองดักจับวิธีเดียวที่จะเอาอนุภาคเหล่านี้ ออก เพื่อชะล้างของเหลวเก่า และเพิ่มของเหลวสะอาดใหม่